



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

81/9

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 299]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 1, 1984/श्रावण 10, 1906

1.0 299]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 1, 1984/SRAVANA 10, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अगस्त, 1984

सं० 209/84-सीमा शुल्क

मारणी

क्र०सं०	उपमद	मान का वर्णन	शुल्क की दर
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	(1)	बिना गढ़ा एलुमिनियम किसी भी रूप में जिसके अंतर्गत सिस्मिया, पिग, ब्लाक, बिलेट स्लेव, चाँचे वाली बालाकाएं, तार छड़े साट और पैलेट हैं।	मूल्य का 18-7 प्रतिशत
3.	(2)	अपशिष्ट और स्कैव	मूल्य का 22 प्रतिशत
3.	(3)	गढ़ी हुई बालाकाएं और छड़े (जिसके अंतर्गत तार, छड़ भी हैं),— (i) ई सी श्रेणी (ii) अन्य	मूल्य का 19-8 प्रतिशत मूल्य का 23-1 प्रतिशत
4.	(2)	कोण, प्राकृति और सेक्शन	मूल्य का 28-6 प्रतिशत

सा० का० नि० 579(घ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं० 123/84 सीमाशुल्क, तारीख 9 मई, 1984 को जारी करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि भोक्त हित में ऐसा करना आवश्यक है, इससे उपायबद्ध सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट वर्णन और केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की पहली अनुसूची की सब 27 की, उक्त सारणी के, स्तंभ (2) में तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट, उपमद के अन्तर्गत आने वाले एलुमिनियम, जब उसका भारत में आयात किया जाए, सीमाशुल्क, टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की धारा 3 के अधीन उस पर उद्ग्रहणीय टैरिफ शुल्क की उतनी रकम से छूट देती है जितनी उक्त सारणी के स्तंभ (4) में की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट दर से संगणित, रकम से हो।

(1)	(2)	(3)	(4)
5.	(4)	डबवां बन्पुएं ओ अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं है।	मूल्य का प्रतिशत 28-8
6.	(5)	एलुमिनियम, तार	कुछ नहीं
7.	(6)	एलुमिनियम की गड़ी हुई प्लेटें, शीट, ब्लैंक जिनके अंतर्गत वन भी हैं और पट्टियाँ,— (क) वृत्त जितनी मोटाई 0-56 मि० मी० और उससे अधिक है किन्तु 2 मि० मी० से अधिक नहीं है। (ख) अन्य	मूल्य का प्रतिशत 16-5 मूल्य का प्रतिशत 28-6
8.	(7)	एलुमिनियम पणिकाएँ— (i) रसायन उन्कीर्ण या बनाई गई एलुमिनियम की पणिकाएँ (ii) अन्य	कुछ नहीं मूल्य का प्रतिशत 27-5
9.	(8)	एलुमिनियम का पूर्ण और पत्रक	मूल्य का प्रतिशत 16-5
10.	(9)	एलुमिनियम के पाइप और नलियाँ	मूल्य का प्रतिशत 28-6
11.	(10)	पाइप और नलियों के खोल और ब्लैंक, एलुमिनियम के खोखले सेक्शन।	मूल्य का प्रतिशत 28-6
12.	(11)	आधान गादे, लेकरीत या मुद्रित अथवा लेकरीत और मुद्रित	मूल्य का प्रतिशत 28-6

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st August, 1984

NO. 209/84-CUSTOMS

GSR 579(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 123/84-Customs, dated the 19th May, 1984, the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts aluminium of the description specified in column (3) of the Table hereto annexed, and falling under the sub-items specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table, of Item 27 of the First Schedule to the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), when imported into India, from so much of the additional duty leviable thereon under section 3 of the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as is in excess of the amount calculated at the rate specified in the corresponding entry in column (4) of the said Table.

TABLE

S. No.	Sub-item No.	Description of goods	Rate of duty
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	(1)	Unwrought aluminium in any form including ingots, pigs, blocks, billets, slabs, notched bars, wire bars, shots and pellets.	18.7% <i>ad valorem</i> .
2.	(2)	Waste and scrap.	22% <i>ad valorem</i>
3.	(3)	Wrought bars and rods (including wire rods),— (i) EC grade (ii) others.	19.8% <i>ad valorem</i> 23.1% <i>ad valorem</i> .
4.	(3)	Angles, shapes and sections.	28.6% <i>ad valorem</i> .
5.	(4)	Castings not otherwise specified.	28.6% <i>ad valorem</i>
6.	(5)	Aluminium wire.	Nil
7.	(6)	Wrought plates, sheets, blanks (including circles) and strips,— (a) circles having thickness of and above 0.56 mm but not above 2mm. (b) others.	16.5% <i>ad valorem</i> . 28.6% <i>ad valorem</i> .
8.	(7)	Aluminium foils— (i) etched or formed aluminium foils. (ii) others.	Nil 27.5% <i>ad valorem</i>
9.	(8)	Aluminium powers and flakes.	16.5% <i>ad valorem</i> .
10.	(9)	Pipes and tubes of aluminium.	28.6% <i>ad valorem</i> .
11.	(10)	Shells and blanks of pipes and tubes; hollow sections of aluminium.	28.6% <i>ad valorem</i> .
12.	(11)	Containers, plain, lacquered or printed or lacquered and printed.	28.6% <i>ad valorem</i> .

अधिसूचना

सं० 210/84-सीमाशुल्क

सा० का० नि० 580(घ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्र शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोका में ऐसा करना आवश्यक है, ईधन-क्षेत्र को पड़ियों वाले मोटर कारों संघटकों को,—

(क) सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की यह अनुसूची के अधीन उन पर उद्घरण्य उत्तरे सीमाशुल्क जितना मूल्य के 25 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम अधिक है; और

(ख) उक्त सीमाशुल्क टैरिक अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्घाटनीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित बातों के अधीन रहते हुए, छूट देती है, अर्थात्:—

- (i) उक्त संपत्तियों का आयात ईंधन-दक्ष दो पहियों वाले मोटर यानों के विनिर्माता द्वारा किया जाता है; और
- (ii) तकनीकी विकास महा निदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अन्यून रैंक के किसी अधिकारी और उद्योग मंत्रालय (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव की रैंक से अन्यून किसी अधिकारी का यह समाधान हो जाना है और वह प्रत्येक मामले में यह प्रमाणित करता है कि संचटक का आयात-ईंधन दक्ष दो पहियों वाले मोटर यान के उक्त विनिर्माता द्वारा अपने ग्राहकों को बारंटी पूरी करने या वित्तीय उपरान्त सेवा की (बाहे निःशुल्क या कीमत सहित) की व्यवस्था करने के प्रयोजन के लिए किया गया है।

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, ईंधन-दक्ष दो पहियों वाला मोटर यान से ऐसा दो पहियों वाला मोटर यान अभिप्रेत है जिसकी वास्तव रक्षा मंत्रालय के महामदनगर (महाराष्ट्र) यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र प्रमुखान संगम द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् ईंधन-दक्षता परीक्षण कहा गया है) (उद्योग मंत्रालय) (भारी उद्योग विभाग) के संयुक्त सचिव ने अनिवार्य पंक्ति के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है कि वह:—

- (i) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 80 किलोमीटर चलेगा।
 - (ii) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक किंतु 200 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 55 किलोमीटर चलेगा; और
 - (iii) 200 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 50 किलोमीटर चलेगा, ऐसा करते समय उक्त अधिकारी निम्नलिखित को ध्यान में रखेगा, अर्थात्:—
- (ईक) ईंधन-दक्षता परीक्षण—
- (i) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 120 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा; और
 - (ii) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 130 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा;

(ख) ईंधन-क्षमता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेन लेवेल 87 से अधिक नहीं है; और

(ग) ईंधन-दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवेल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक—

- (i) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 30 किलोमीटर प्रति घंटे की, और
- (ii) 75 घन सेंटीमीटर से अधिक ईंधन क्षमता वाले दो पहियों वाले मोटर यान की दशा में, 40 किलोमीटर प्रति घंटे की, अपरिबर्तित गति से किया जाएगा और

परीक्षण करने के लिए औसतन 20 बक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण थक समुद्र तल की ऊंचाई और 1.5 सेंटीमीटर परिवर्ण ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।

2. यह अधिसूचना मार्च 1989 के 31 दिन तक जिसमें वह दिन भी सम्मिलित है प्रचल रहेगी।

NOTIFICATION

No. 210/84-CUSTOMS

GSR. 580(1).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles, from—

- (a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), as in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent. ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely:—

- (i) that the said components are imported by a manufacturer of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles; and
- (ii) that an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development and an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) are satisfied and certify in each case that the components are imported for the purpose of providing warranty coverage or after sales services (whether free of cost or at a price) by the said manufacturer of fuel-efficient two-wheeled motor vehicles to their customers.

Explanation.—For the purposes of this notification, "fuel-efficient two-wheeled motor vehicles" mean a two-wheeled motor vehicle which is certified to run—

- (i) not less than 80 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres;
- (ii) not less than 55 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicles of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres but not exceeding 200 cubic centimetres; and
- (iii) not less than 50 kilometres per litre of petrol in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 200 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of a Joint Secretary in the Ministry of Industry (Department of Heavy Industry) on the basis of the tests (hereinafter referred to as the fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely:—

- (a) the fuel-efficient test shall be conducted—
- (i) with a payload of 120 kilograms in the case of two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres, and
- (ii) with a payload of 130 kilograms in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres;

- (b) the fuel-efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87; and
- (c) the fuel-efficient test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of—

- (i) 30 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity not exceeding 75 cubic centimetres,
- (ii) 40 kilometres per hour in the case of a two-wheeled motor vehicle of engine capacity exceeding 75 cubic centimetres,

for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature.

2. This notification shall be in force upto and inclusive of 31st day of March, 1989.

अधिसूचना

सं० 211/84-सीमाशुल्क

सा० का० नि० 581(घ).—केन्द्रीय सरकार, वित्त अधिनियम, 1984 (1984 का 21) की धारा 36 की उपधारा (4) के साथ पठित, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं० 134/84 सीमाशुल्क, तारीख 11 मई 1984 में निम्नलिखित संशोधन धीरे करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में उपाखण्ड अनुसूची में, क्रम सं० 9 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं० और प्रविष्टि अन्तः स्थापित की जाएगी, अर्थात् :—

"10. 210 सीमाशुल्क, तारीख 1 अगस्त, 1984."।

NOTIFICATION

NO. 211/84-CUSTOMS

G.S.R. 581(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 36 of the Finance Act, 1984 (21 of 1984) the Central Government, being satisfied that it is

necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 134/84-Customs, dated the 11th May, 1984, namely:—

In the Schedule annexed to the said notification after S. No. 9 and the entry relating thereto, the following S. No. and the entry shall be inserted, namely :—

"10. 210-Customs, dated the 1st August, 1984."

अधिसूचना

सं० 212/84-सीमाशुल्क

सा० का० नि० 582(घ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं० 6/84 सीमाशुल्क, तारीख 10 जनवरी, 1984 में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में पैरा 2 में "9 जनवरी, 1989" शब्दों और संख्याओं के स्थान पर "31 मार्च, 1989" शब्द और शब्द रखे जाएंगे।

[का० सं० 346/10/84-टी०आर० नं०]

के० एम० वेंकटगिरि, अधीक्षक सचिव

NOTIFICATION

No. 212/84-CUSTOMS

G.S.R. 582(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 6/84-Customs, dated the 10th January, 1984, namely:—

In the said notification, in paragraph 2, for the numbers, letters and words "9th day of January, 1989", the numbers, letters and words "31st day of March, 1989" shall be substituted.

[F. No. 346/10/84-TRU]

K.S. VENKATAGIRI, Under Secy.